




PO PŘIPOMÍNKÁCH 08/2018

Revize č.:	Datum:	Popis:

Investor, objednatel :  Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc			Souprava č.:	
Generální projektant:  Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno				
Hlavní inženýr projektu: Mgr. Radek Böhm	Odpovědný projektant: Mgr. Radek Böhm	Vypracoval: Mgr. Radek Böhm	Kontroloval:  Ing. Milan Ptáček	
STAVBA: DOZ Ostrava Svinov - Petrovice u Karviné st. hr. a Dětmarovice (mimo) - Mosty u Jablunkova st. hr. (II. etapa)			Stupeň dok.: DSP	
			Zak. číslo: 18-029-30-513	
ČÁST: Průvodní zpráva			Číslo části: A.	Datum: 5/2018

OBSAH

A.1. Identifikační údaje

- A.1.1. Údaje o stavbě
- A.1.2. Údaje o zadavateli
- A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

A.2. Základní údaje o stavbě

- A.2.1. Údaje o umístění stavby
- A.2.2. Stručný popis stavby z hlediska účelové funkce
- A.2.3. Projektované kapacity stavby a údaje o technologických zařízeních
- A.2.4. Charakteristika území dotčeného stavbou
- A.2.5. Požadavky na realizaci stavby

A.3. Přehled výchozích podkladů

- A.3.1. Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty
- A.3.2. Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace

A.4. Zdůvodnění stavby a její umístění

A.5. Předčasné užívání stavby, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

A.6. PS a SO podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

A.7. Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků

A.8. Informace o dodržování obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

A.9. Členění dokumentace

A.10. Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability

A.11. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

A.12. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Seznam použitých zkratek

CDP	- centrální dispečerské pracoviště
ČD	- České dráhy, a.s.
DDTS	- dálková diagnostika technologických sítí
DO	- dálkové ovládání
DOZ	- dálkové ovládání zařízení
DŘT	- dispečerská řídicí technika
EOV	- elektrický ohřev výměn
EPS	- elektrická požární signalizace
ETCS	- evropský vlakový zabezpečovací systém (European train control system)
EZS	- elektronický zabezpečovací systém
ITZ	- integrovaná telekomunikační zařízení
PS	- provozní soubor
SO	- stavební objekt
SZZ	- staniční zabezpečovací zařízení
TK	- traťový kabel
TTP	- tabulky traťových poměrů
VB	- výpravní budova
SŽDC	- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
ŽDC	- železniční dopravní cesta
ŽST	- železniční stanice

A.1. Identifikační údaje

A.1.1. Údaje o stavbě

Název stavby:	DOZ Ostrava Svinov - Petrovice u Karviné st. hr. a Dětmárovice (mimo) – Mosty u Jablunkova st. hr. (II. etapa)
Místo stavby:	Železniční trať Mosty u Jablunkova st. hr. - Bohumín, Traťový úsek: Karviná – Mosty u Jablunkova st. hr. Železniční stanice a zastávky: ŽST Karviná hl. n., ŽST Louky nad Olší, ŽST Český Těšín, Ropice zastávka, zastávka Třinec-Konská, ŽST Třinec, zastávka Třinec centrum, zastávka Vendryně, ŽST Bystřice, zastávka Hrádek ve Slezsku, ŽST Návsí, zastávka Bocanovice, ŽST Mosty u Jablunkova, Mosty u Jablunkova zastávka CDP Přerov- Centrální dispečerské pracoviště v Přerově
Kraj:	Moravskoslezský a Olomoucký
Okresy:	Karviná, Frýdek-Místek, Přerov
Obce s rozšířenou působností:	Karviná, Český Těšín, Třinec, Jablunkov, Přerov
Obce:	Přerov, Karviná, Český Těšín, Ropice, Třinec, Lyžbice, Vendryně, Bystřice, Hrádek, Návsí, Bocanovice, Mosty u Jablunkova
Katastrální území:	Moravskoslezský kraj – Karviná-město, Louky nad Olší, Český Těšín, Ropice, Třinec, Lyžbice, Vendryně, Bystřice nad Olší, Hrádek, Návsí, Bocanovice, Mosty u Jablunkova, Olomoucký kraj – Přerov
Charakter stavby:	Racionalizace
Předmět stavby:	Předmětem stavby je návrh systému dálkového ovládání dopravy a ovládání technologických zařízení včetně vazeb na stávající informační systémy v

traťovém úseku Karviná – Mosty u Jablunkova st. hr. Stavba bude řešit úpravy zabezpečovacích, sdělovacích a napájecích zařízení v nově dálkově ovládaných stanicích. Cílem stavby je snížení počtu dopravních zaměstnanců a tedy snížení provozních nákladů a zároveň zvýšení operativnosti způsobu řízení dopravy, což bude dosaženo dálkovým ovládním tratě z jednoho místa - CDP Přerov na ulici Tovární.

Odvětví: železniční doprava, stavba dráhy

A.1.2. Údaje o zadavateli

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

Organizační jednotka: Stavební správa východ
Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Ústřední orgán: Ministerstvo dopravy ČR
Nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1

A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel: Signal Projekt s.r.o.
Videňská 55, 639 00 Brno
IČ: 25525441, DIČ: CZ25525441

Hlavní inženýr projektu: Mgr. Böhm Radek, číslo autorizace 1102368

Odpovědní projektanti: Zabezpečovací zařízení - Ing. Milan Lukášek, číslo autorizace 1004125
Sdělovací zařízení – Ing. Helena Havlenová, číslo autorizace 1201458
DDTS – Ing. Martin Blecha, číslo autorizace 1005746
Pozemní stavby – Ing. Pavel Šudřich, číslo autorizace 1201560

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP)

Termín zpracování : 05/2018

A.2. Základní údaje o stavbě

A.2.1. Údaje o umístění stavby

Železniční trať Mosty u Jablunkova st. hr. - Bohumín

Kategorie dráhy: celostátní, zařazená do evropského železničního systému

Číslo trati dle TTP: 301A

Úsek dotčený stavbou: ŽST Karviná hl. n., ŽST Louky nad Olší, ŽST Český Těšín, Ropice zastávka, zastávka Třinec-Konská, ŽST Třinec, zastávka Třinec centrum, zastávka Vendryně, ŽST Bystřice, zastávka Hrádek ve Slezsku, ŽST Návsí, zastávka Bocanovice, ŽST Mosty u Jablunkova, Mosty u Jablunkova zastávka

Traťová rychlost v dotčeném úseku: 140 km/h

Zábrzdňá vzdálenost: 1000m

Počet kolejí: 2

Trakce: elektrická, stejnosměrná 3 kV

Způsob organizování dopravy: organizování a provozování drážní dopravy dle předpisu SŽDC D1

A.2.2. Stručný popis stavby z hlediska účelové funkce

Předmětem stavby je návrh systému dálkového řízení dopravy a ovládání technologických zařízení včetně vazeb na stávající informační systémy v traťovém úseku Karviná – Mosty u Jablunkova st. hr. Stavba bude řešit úpravy zabezpečovacích a sdělovacích zařízení v nově dálkově ovládaných úsecích. Cílem stavby je snížení počtu dopravních zaměstnanců a tedy snížení provozních nákladů a zároveň zvýšení operativnosti způsobu řízení dopravy, což bude dosaženo dálkovým ovládním tratě z jednoho místa - CDP Přerov. Předpokládá se, že budou zmíněné stanice a přilehlé tratě řízeny řídícími a místními (úsekovými) dispečery na CDP Přerov a sdělovací zařízení pak operátorkami. Ve vybraných stanicích budou zřízena pracoviště pohotovostních výpravčích pro potřeby místního ovládání stanic. Přípravná dokumentace pro územní řízení byla

zpracovaná v termínu 11/2015 a řešila dálkového řízení dopravy a ovládání technologických zařízení v obou traťových úsecích Ostrava Svinov – Petrovice – U Karviné st. hr. a Dětmárovice – Mosty u Jablunkova st. hr. II. etapa stavby navazuje na již vyprojektovanou I. etapu stavby, která řeší DOZ na trati Ostrava Svinov – Petrovice u Karviné st. hr. a její realizace se předpokládá do konce roku 2018. V rámci předmětné II. etapy stavby je řešeno DOZ v traťovém úseku Dětmárovice (mimo) – Mosty u Jablunkova st. hr. a součástí nově řízené oblasti budou nově stanice: Mosty u Jablunkova, Návsí, Bystřice nad Olší, Trinec, Český Těšín, Louky nad Olší a Karviná hl. n.

Dotčené tratě a stanice, které budou dálkově ovládány, jsou již v současnosti vybaveny zabezpečovacím, sdělovacím a ostatním technologickým zařízením, které jejich připojení do DOZ umožňuje. Pouze stanice Karviná hl. n. a Louky nad Olší budou v rámci související stavby „**Optimalizace tratí Český Těšín – Dětmárovice**“ vybaveny novým staničním zabezpečovacím zařízením umožňujícím DOZ. Stejně tak tato související stavba řeší veškeré úpravy technologických zařízení ve stanicích Karviná hl. n. a Louky nad Olší nutných ke zřízení DOZ těchto stanic (kromě stavebních úprav výpravních budov v souvislosti s přechodem na neobsazenou stanici). Rozsah stavby se tedy omezuje pouze na nezbytné úpravy a doplnění stávajících technologických zařízení, které budou probíhat převážně ve stávajících drážních budovách a objektech. Pouze ve stanici Trinec bude vybudován nový kamerový systém na nástupišťích a ve stanici Bystřice informační systém pro cestující. Na zastávkách Ropice zastávka, Trinec-Konská, Trinec centrum, Vendryně, Hrádek ve Slezsku, Bocanovice a Mosty u Jablunkova zastávka bude provedena úprava rozhlasového zařízení za účelem dálkového ovládání rozhlasu. Pro DOZ tratě Dětmárovice (mimo) – Mosty u Jablunkova je určen řídicí sál č. 8 ve stávající budově CDP Přerov, který bude doplněn o příslušnou technologii dálkového ovládání (pracovní stoly dispečerů, velkoplošné zobrazovací jednotky, jednotlivá pracoviště dispečerů a operátorek apod.). Stavební úpravy sálu č.8 budou provedeny v předstihu v rámci I. etapy stavby. Také budou provedeny stavební úpravy v drážních budovách ve stanicích, které budou nově dálkově ovládané z důvodu jejich opuštění dopravními zaměstnanci. Z důvodu neobsazení stanic Bystřice a Mosty u Jablunkova dopravními zaměstnanci bude zřízeno dálkového ovládání osvětlení veřejných prostor uvnitř výpravních budov těchto stanic.

A.2.3. Projektované kapacity stavby a údaje o technologických zařízeních

Celkem bude v rámci stavby vybudováno:

Délka železniční tratě s DOZ:	50,946 km
Počet dálkově ovládaných stanic:	7 ks
Počet nově vzniklých řídicích sálů na CDP Přerov:	1 ks
Úspora pracovníků zřízením DOZ:	16,493 lidí

A.2.4. Charakteristika území dotčeného stavbou

Území stavby je ve stávajícím stavu využíváno k provozování drážní dopravy a nachází se na něm těleso dráhy a stavby dráhy sloužící k zajištění provozu dráhy. Traťový úsek Mosty u Jablunkova – Bohumín je součástí III. tranzitního koridoru Mosty u Jablunkova - Ostrava – Přerov – Praha – Plzeň – Cheb. V traťovém úseku Mosty u Jablunkova - Bohumín je drážní doprava organizována a řízena podle předpisu SŽDC D1, traťový úsek je dvoukolejný a elektrizovaný. Celostátní trať je elektrizovaná stejnosměrnou trakcí 3kV, zábrzdna vzdálenost je 1000m a nejvyšší traťová rychlost je 140 km/h. Uvedený úsek tratě je po stránce provozování dráhy přiděleny SŽDC OŘ Ostrava a po stránce řízení provozu zařazený do PO Ostrava, PO Český Těšín.

Řešené území se nachází převážně v intravilánu měst a obcí a je zastavěno dopravní infrastrukturou. Parcely určené pro umístění stavby dálkového ovládání zařízení jsou dány trasováním tělesa dráhy v dotčených železničních stanicích. Celá stavba se nachází v Moravskoslezském kraji, pouze doplnění technologie v řídicím sálu v budově CDP Přerov jsou v kraji Olomouckém. Rozsah stavby ve stanicích, kde se předpokládá umístění nové kabelizace a zařízení v kolejišti, je dán železničními kilometry následovně:

ŽST Trinec	km 311,700 – km 312,100
ŽST Bystřice	km 304,900 – km 305,000

V ostatních níže uvedených stanicích a zastávkách bude prováděna pouze úprava vnitřní technologie v drážních budovách či objektech:

ŽST Karviná hl. n.	- výpravní budova
ŽST Louky nad Olší	- výpravní budova
ŽST Český Těšín	- dopravní budova, technologická budovy
Ropice zastávka	- rozvaděč
Zastávka Trinec-Konská	- budova zastávky

Zastávka Třinec centrum	- technologický domek
Zastávka Vendryně	- budova zastávky
Zastávka Hrádek ve Slezsku	- technologická budova
ŽST Návsí	- výpravní budova
Zastávka Bocanovice	- budova zastávky
ŽST Mosty u Jablunkova	- výpravní budova, technologická budova
Mosty u Jablunkova zastávka	- budova zastávky
ŽST Přerov	- budova CDP Přerov

A. 2.5. Požadavky na realizaci stavby

Realizace stavby nevyžaduje výstavbu přístupových komunikací, budou využity stávající přístupové komunikace. Stavba nemá výrobní charakter a neklade tedy požadavky na zdroje surovin, vody a likvidaci odpadů a nevyžaduje nové napojení na veřejnou a technickou infrastrukturu. Pro napájení nových technologií budou využita stávající napájecí místa drážního rozvodu. Na stavbu, která je stavbou dráhy, se vztahuje základní zákonná ochrana daná zákonem o dráhách č.266/1994 Sb. včetně ochranného pásma a nevyžaduje žádný jiný způsob ochrany. Stavba respektuje obecně platné technické požadavky na stavbu dráhy dané zákonem o dráhách a stavebně technickým řádem drah, prováděcími vyhláškami a technickými normami. Výjimečná řešení nejsou navržena.

Použité nově budované zařízení musí být zavedeno u Správy železniční dopravní cesty (nebude-li zavedené, je nutné zavést na něj ověřovací provoz), případné odchylky od schváleného zapojení je nutno nechat technicky schválit v rámci realizační dokumentace. Návrhy technického řešení byly projednány na výrobních poradách se zástupci objednatele projektové dokumentace. Dále bylo konzultováno se zástupci provozovatele zařízení a to drážních i mimodrážních a současně byly nad to projednávány všechny podstatné skutečnosti se zástupci dotčených orgánů státní správy, včetně všech dalších neopomenutelných subjektů dotčených stavbou. Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

A. 3. Přehled výchozích podkladů

A. 3.1. Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Stavba obsahuje technologickou i stavební část, které jsou rozděleny na jednotlivé provozní soubory a stavební objekty takto:

D. Technologická část:

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení

PS 13-28-51 Český Těšín, DOZ

PS 15-28-51 Třinec, DOZ

PS 17-28-51 Bystřice, DOZ

PS 19-28-51 Návsí, DOZ

PS 21-28-51 Mosty u Jablunkova, DOZ

PS 50-28-52 Přerov, CDP - Mosty u Jablunkova - Dětmárovice (mimo), DOZ

PS 90-28-61 Úprava diagnostiky jedoucích železničních vozidel

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd.)

PS 19-14-22 ŽST Návsí, EZS

PS 21-14-22 ŽST Mosty u Jablunkova, EZS

D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cestující, informační a kamerový systém)

PS 15-14-31 ŽST Třinec, kamerový systém

PS 17-14-32 ŽST Bystřice, informační systém

PS 90-14-31 Třinec - Mosty u Jablunkova, úprava rozhlasového zařízení

D.2.4 Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)

PS 90-14-41 Úpravy rádiových sítí

D.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení

PS 50-14-53 Dětmárovice - Mosty u Jablunkova, dohledové pracoviště kamerové systémy

PS 50-14-54 Dětmárovice - Mosty u Jablunkova, DO sdělovacího a informačního zařízení

PS 50-07-01 InS a klientská pracoviště, DDTS ŽDC

PS 90-07-01 ŽST Ostrava-Svinov - Petrovice u Karviné, Dětmárovice - Mosty u Jablunkova, DDTS ŽD

E. Stavební část:

E.2 Pozemní stavební objekty

E.2.1 Pozemní objekty budov

SO 09-15-01 ŽST Karviná, stavební úpravy VB
SO 11-15-01 ŽST Louky nad Olší, stavební úpravy VB
SO 13-15-01 ŽST Český Těšín, stavební úpravy dopravní budovy
SO 15-15-01 ŽST Třinec, stavební úpravy VB
SO 17-15-01 ŽST Bystřice, stavební úpravy tech. b. SZZ
SO 17-15-02 ŽST Bystřice, stavební úpravy VB
SO 19-15-01 ŽST Návsí, stavební úpravy VB
SO 21-15-01 ŽST Mosty u Jablunkova, stavební úpravy tech. b.
SO 21-15-02 ŽST Mosty u Jablunkova, stavební úpravy VB

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 17-06-51 ŽST Bystřice, dálkové ovládání vnitřního osvětlení
SO 21-06-51 ŽST Mosty u Jablunkova, dálkové ovládání vnitřního osvětlení

Další použité podklady:

- stávající dokumentace SZZ jednotlivých dotčených železničních stanic
- přípravná dokumentace předmětné stavby
- místní šetření ve stanicích a na CDP Přerov
- geodetické zaměření oblasti stavby
- zápisy z jednání

A. 3.2. Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace

Objektová skladba oproti předchozímu stupni dokumentace (přípravná dokumentace pro územní řízení) byla doplněna o stavební úpravy ve výpravních budovách ŽST Karviná hl. n. a ŽST Louky nad Olší (SO 09-15-01 a SO 11-15-01 - zabezpečení prostor v souvislosti s přechodem na neobsazené stanice) a také o úpravu ovládání vnitřního osvětlení v ŽST Bystřice a ŽST Mosty u Jablunkova (SO 17-06-51 a SO 21-06-51 – přechod na dálkové ovládání).

A. 4. Zdůvodnění stavby a její umístění

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury navrženou na základě požadavku zadavatele s cílem snížení počtu dopravních zaměstnanců a následného výrazného snížení přímých i nepřímých provozních nákladů. Stavba bude provedena na stávajícím drážním tělese a ve stávajících drážních budovách a objektech a její realizaci se účel užívání dráhy nezmění. Realizací dojde ke zkvalitnění řízení dopravy na tranzitních železničních koridorech. Umístění stavby je definováno stávající polohou železniční tratě. Zpracovaná dokumentace respektuje v maximální možné míře stávající pozemek dráhy a minimalizuje zábory mimodrážních pozemků. Stavba je také v souladu se Zásadami územního rozvoje Moravskoslezského kraje, které vydalo Zastupitelstvo Moravskoslezského kraje dne 22. 12. 2010 usnesením č. 16/1426 (účinnost nabyly dne 4. 2. 2011).

Pozemky v katastrálním území Karviná-město a Louky nad Olší určené pro stavbu se dle Územního plánu města Karviná nacházejí na plochách dopravní infrastruktury – drážní doprava. Stavba je v souladu s Územním plánem města Karviná, vydané formou Opatření obecné povahy č. 792 ze dne 23. 4. 2018, které nabylo účinnosti dne 11. 5. 2018.

Pozemky v katastrálním území Český Těšín určené pro stavbu se dle Územního plánu města Český Těšín nacházejí na plochách dopravní infrastruktury –DZ – dopravní infrastruktura drážní. Stavba je v souladu s Územním plánem města Český Těšín, právním stavem po schválené změně č. 4 vydané formou Opatření obecné povahy č. 01/2017, které nabylo účinnosti dne 13.1.2018.

Pozemek v katastrálním území Ropice určený pro stavbu se dle Územního plánu obce Ropice nachází na plochách dopravní infrastruktury – DZ – plochy drážní dopravy. Stavba je v souladu s Územním plánem obce Ropice, který byl vydán formou Opatření obecné povahy č. 01/2015 ze dne 2.2.2015.

Pozemek v katastrálních územích Kanská, Třinec určené pro stavbu se dle Územního plánu města Třinec nachází na plochách dopravy drážní – DD. Pozemek v katastrálním území Lyžbice (obec Třinec) se dle Územního plánu města Třinec nachází na ploše bydlení v rodinných domech – BI. Stavba je v souladu s Územním plánem města Třinec, který byl vydán dne 20.09.2011 usnesením č. 06/171/2011 jako Opatření obecné povahy č. 1/2011 s nabytím účinnosti dne 10.11.2011. Změna č. 1 územního plánu města Třinec byla vydána Zastupitelstvem města Třince dne 8.12.2015 Opatřením obecné povahy č. 1/2015 s nabytím účinnosti dne 30.12.2015.

Pozemek v katastrálním území Vendryně určený pro stavbu se dle Územního plánu obce Vendryně nachází na plochách dopravní infrastruktury – DZ – dopravní infrastruktura - drážní. Stavba je v souladu s Územním plánem obce Vendryně, který byl vydán formou Opatření obecné povahy č. OÚV/01794/2014 ze dne 3.10.2014, účinnosti nabyl dne 4.11.2014. Změna č. 1 územního plánu obce Vendryně – opatření obecné povahy č. 1/2017 byla vydána 24.5.2017.

Pozemky v katastrálním území Bystřice nad Olší určené pro stavbu se dle Územního plánu obce Bystřice nacházejí na plochách dopravní infrastruktura drážní – DZ. Stavba je v souladu s Územním plánem obce Bystřice, který byl dne 06. 12. 2016 vydán Zastupitelstvem obce Bystřice formou opatření obecné povahy, a jako takový nabyl účinnosti dne 22. 12. 2016.

Pozemek v katastrálním území Hrádek určený pro stavbu se dle Územního plánu obce Hrádek nachází na ploše drážní dopravy - DD. Stavba je v souladu s Územním plánem obce Hrádek, který byl vydán zastupitelstvem obce Hrádek dne 31.07.2012 formou opatření obecné povahy. Dne 27.04.2016 byla vydána formou opatření obecné povahy Zastupitelstvem obce Hrádek Změna č. I územního plánu obce Hrádek, která nabyla účinnosti dne 17. 05. 2016.

Pozemek v katastrálním území Návší určený pro stavbu se dle Územního plánu obce Návší nachází na ploše drážní dopravy - DZ. Stavba je v souladu s Územním plánem obce Návší, který vydalo zastupitelstvo obce formou Opatření obecné povahy na základě usnesení č. 9/151 na zastupitelstvu obce konaném dne 7.12.2011. Územní plán obce Návší nabyl účinnosti dne 27.12.2011.

Pozemek v katastrálním území Bocanovice určený pro stavbu se dle Územního plánu obce Bocanovice nachází na v zóně urbanizované dopravy, ploše železniční dopravy – UD/a. Stavba je v souladu s Územním plánem obce Bocanovice. Územní plán obce Bocanovice byl schválen Obecně závaznou vyhláškou usnesením zastupitelstva dne 30.08.1999. Změna č. 1 Územního plánu obce Bocanovice byla schválena Obecně závaznou vyhláškou č. 2/2002 usnesením zastupitelstva obce Bocanovice dne 23.05.2002. Změna č. 2 Územního plánu obce Bocanovice byla schválena Obecně závaznou vyhláškou č. 1/2005 usnesením zastupitelstva obce Bocanovice dne 18.07.2005 s účinností dnem 03.08.2005. Změna č. 3 Územního plánu obce Bocanovice byla vydána Opatřením obecné povahy usnesením zastupitelstva obce Bocanovice dne 11.03.2013 s účinností dnem 27.03.2013.

Pozemky v katastrálním území Mosty u Jablunkova určené pro stavbu se dle Územního plánu obce Mosty u Jablunkova nacházejí na plochách dopravní infrastruktura drážní – DZ. Stavba je v souladu s Územním plánem obce Mosty u Jablunkova č.j. MUJ/NÚP/2007, schváleného dne 21.7.2010. Změna č. 1 byla vydána formou opatření obecné povahy dne 22.2.2017 usnesením zastupitelstva č. 20/255.

Pozemek v katastrálním území Přerov určený pro stavbu se dle Územního plánu města Přerov nachází na ploše dopravní infrastruktury - drážní trati. Stavba je v souladu s Územním plánem města Přerov, ve znění změny č. 1, 4A, 4B, 5, 6 a 8, s účinností od 8.4.2017 a Změnou č. 10 s účinností od 12.1.2018.

Ve všech výše uvedených plochách je přípustné umístění staveb a zařízení dopravy a dopravních zařízení, která zabezpečují provoz dráhy a stavba je tedy v souladu s uvedenými územními plány.

V průběhu zpracování dokumentace byl proveden průzkum inženýrských sítí, zjištěná vedení byla zakreslena do výkresové dokumentace. Vyjádření jednotlivých správců jsou uvedena v dokladové části.

Jedná se o změnu již dokončené stavby. Stavba se z hlediska stavebního zákona umísťuje jako stavba trvalá. Parcely určené pro umístění stavby jsou dány trasováním tělesa dráhy v dotčených stanicích a zastávkách.

Stavba bude realizována na drážních pozemcích investora (SŽDC s.o.) a společnosti České dráhy a.s.

Pouze v katastrálním území Lyžbice (město Třinec) bude stavba realizována ve stávajícím drážním objektu ve vlastnictví SŽDC (doplnění technologického zařízení), který je umístěn na pozemku parc. č. 127/3 v k.ú. Lyžbice v majetku města Třinec. Tento drážní objekt (technologický domek) byl vybudován v rámci stavby „Optimalizace trati Bystřice n. Olší – Český Těšín“ na základě uzavřené smlouvy o právu provést stavbu č. 2011/02/048/Li uzavřené mezi Správou železniční dopravní cesty, s.o. a městem Třinec dne 1.3.2011. (Uvedená smlouva je součástí dokladové části H.7 Doklady o jednání s vlastníky pozemků.)

Přehled dotčených parcel a jejich vlastníků je v následující tabulce:

ŽST Karviná hl.n

Kat. území	Parc. č.	Vlastník/ uživatel	Druh pozemku/způsob využití
Karviná-město	4041/1	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty	Zastavěná plocha a nádvoří

ŽST Louky nad Olší

Kat. území	Parc. č.	Vlastník/ uživatel	Druh pozemku/způsob využití
Louky nad Olší	2722	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty	Zastavěná plocha a nádvoří

ŽST Český Těšín

Kat. území	Parc. č.	Vlastník/ uživatel	Druh pozemku/způsob využití
Český Těšín	2281/4	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty	Zastavěná plocha a nádvoří
Český Těšín	3335/4	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty	Zastavěná plocha a nádvoří
Český Těšín	3343/7	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty	Zastavěná plocha a nádvoří

Ropice zastávka

Kat. území	Parc. č.	Vlastník/ uživatel	Druh pozemku
Ropice	3384	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty	Ostatní plocha

Zastávka Třinec - Kanská

Kat. území	Parc. č.	Vlastník/ uživatel	Druh pozemku/způsob využití
Kanská	St. 647	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty	Zastavěná plocha a nádvoří

ŽST Třinec

Kat. území	Parc. č.	Vlastník/ uživatel	Druh pozemku/způsob využití
Třinec	276/1	České dráhy a.s.	Ostatní plocha / dráha
Třinec	2263	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty	Zastavěná plocha a nádvoří

Zastávka Třinec centrum

Kat. území	Parc. č.	Vlastník/ uživatel	Druh pozemku/způsob využití
Lyžbice	127/3	Město Třinec	Ostatní plocha / jiná plocha <i>dražní objekt bez zápisu v KN</i>

Zastávka Vendryně

Kat. území	Parc. č.	Vlastník/ uživatel	Druh pozemku/způsob využití
Vendryně	903	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty	Zastavěná plocha a nádvoří

ŽST Bystřice

Kat. území	Parc. č.	Vlastník/ uživatel	Druh pozemku/způsob využití
Bystřice nad Olší	1895	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty	Zastavěná plocha a nádvoří
Bystřice nad Olší	1897	České dráhy a.s.	Ostatní plocha / dráha
Bystřice nad Olší	5958/1	České dráhy a.s.	Ostatní plocha / dráha
Bystřice nad Olší	5958/42	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty	Ostatní plocha / jiná plocha

Zastávka Hrádek ve Slezsku

Kat. území	Parc. č.	Vlastník/ uživatel	Druh pozemku/způsob využití
Hrádek	2035/1	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty	Ostatní plocha / dráha

ŽST Návsí

Kat. území	Parc. č.	Vlastník/ uživatel	Druh pozemku/způsob využití
Návsí	5151	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty	Zastavěná plocha a nádvoří

Zastávka Bocanovice

Kat. území	Parc. č.	Vlastník/ uživatel	Druh pozemku/způsob využití
Bocanovice	St. 84	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty	Zastavěná plocha a nádvoří

ŽST Mosty u Jablunkova

Kat. území	Parc. č.	Vlastník/ uživatel	Druh pozemku/způsob využití
Mosty u Jablunkova	St. 590	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty	Zastavěná plocha a nádvoří
Mosty u Jablunkova	5052/1	České dráhy a.s.	Ostatní plocha / dráha

Mosty u Jablunkova zastávka

Kat. území	Parc. č.	Vlastník/ uživatel	Druh pozemku/způsob využití
Mosty u Jablunkova	5052/36	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty	Ostatní plocha / dráha
Pozn.: dotčená p.č. 5052/15 (vlastnický PK 5052/1) se změnila na p.č. 5052/36, platnost od 25.6.2017			

CDP Přerov

Kat. území	Parc. č.	Vlastník/ uživatel	Druh pozemku/způsob využití
Přerov	5755/10	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty	Zastavěná plocha a nádvoří

A.5. Předčasné užívání stavby, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Stavba bude uváděna do zkušebního provozu dle harmonogramu stavebních a montážních prací. Délka zkušebního provozu bude v minimální délce 1 měsíce. Úspěšně vyhodnocený zkušební provoz bude podmínkou předání stavby, která bude předána jako celek. Dočasné objekty budovány nebudou.

A.6. PS a SO podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

Podmínkou zkušebního provozu pro nová či upravená železniční zabezpečovací zařízení a objekty bude vydání průkazu způsobilosti, který zajistí zhotovitel. Průkaz způsobilosti bude vydán po provedení technicko-bezpečnostní zkoušky.

A.7. Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků

Vlastníkem nově vybudovaného zařízení bude Správa železniční dopravní cesty státní organizace a jeho správcem budou příslušné výkoné jednotky Oblastního ředitelství Ostrava (OR Ostrava). Nový řídicí sál na CDP Přerov bude ve správě Oblastního ředitelství Olomouc (OR Olomouc).

A.8. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

Stavba je v souladu s požadavky vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby ve znění vyhlášky č. 20/2012 Sb. včetně vyhlášek 398/2009 Sb. (Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb).

A.9. Členění dokumentace

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
- C. Situace stavby
- D. Technologická část
- E. Stavební část
- F. Zásady organizace výstavby
- G. Náklady stavby
- H. Doklady
- I. Geodetická dokumentace

A.10. Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability

Stavbou nedochází ke změně zabezpečovacího zařízení, žádná z prováděných aktivit nemá vliv na požadavky na parametry interoperability. Je pouze prováděna změna úrovně řízení zabezpečovacího zařízení, která se nedotýká zájmů interoperability. Posouzení není tedy nutné provádět. Tento závěr bude potvrzen stanoviskem autorizované osoby (VÚŽ a.s.).

A.11. *Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami*

Předmětná stavba je podmíněna realizací I. etapy této stavby pod názvem „**DOZ Ostrava Svinov - Petrovice u Karviné st. hr. a Dětmárovice (mimo) - Mosty u Jablunkova st. hr., 1. etapa**“, ve které se stavebně připraví řídicí sál č.8 v budově CDP Přerov.

Dále je předmětná stavba je podmíněna realizací souvisejících staveb stejného investora (SŽDC) „**Optimalizace trati Bystřice n. O. – Č. Těšín, 2. stavba žst. Český Těšín**“ (stavba bude respektovat nový stav uzlu Č. Těšín, realizace) a „**ETCS Petrovice u Karviné – Ostrava – Přerov – Břeclav**“ (stavba bude v souladu s koncepcí ETCS a bude využívat nově budovaný přenosový systém v této stavbě). Realizace souvisejících staveb se předpokládá před realizací předmětné stavby DOZ. Připravovaná stavba je od začátku zpracování přípravné dokumentace koordinována se souvisejícími investičními akcemi.

V souladu se zadáním se realizace předmětné stavby DOZ předpokládá po realizaci související stavby optimalizace „**Optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice**“ a tedy budou součástí řízených oblastí také stanice Louky nad Olší a Karviná hl. n.. Stávající staniční zabezpečovací zařízení těchto stanic neumožňuje zapojení do DOZ. V rámci této související stavby budou stanice Karviná hl. n. a Louky nad Olší vybaveny novým staničním zabezpečovacím zařízením umožňujícím DOZ. Stejně tak tato související stavba řeší veškeré úpravy technologických zařízení ve stanicích Karviná hl. n. a Louky nad Olší nutných ke zřízení DOZ těchto stanic.

A.12. *Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby*

Realizace staveb se předpokládá v období 03/2019 – 11/2019.